

JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING

BIOGRAPHIC/SITE REPORT AS OF 10 NOVEMBER 1993

===== BIOGRAPHIC INFORMATION =====

REFNO: 0806-0-01 (ACCNO 0970) Status: (N) DEAD BODY NOT RECOVERED
Name: MIDNIGHT, FRANCIS BARNES Date Status assigned: 23 May 1973

Nationality	AMERICAN	Race	CAUCASIAN	Blood Chit	
Service	AIR FORCE	Sex	MALE	Blood type	O +
Grade	O2	Hair	BLACK	Complexion	FAIR
SSAN	DATA	Eyes	BROWN	Weapon	.38 CAL PISTOL
Serial No	000078810	Height	73 in /1.85 mtrs	Weapon No	K598949
Birth date	11 Jul 1939	Weight	163 lb / 73.8 kg	Duty pos	ACFT CDR
Home State	INDIANA	Religion	CATHOLIC	PW Camp	

===== SITE INFORMATION =====

INCIDENT LOCATION (0)

Site Type: CRASH SITE
UTM: 48QXE712139
Lat/Long: 171819N / 1063640E
Country: NORTH VIETNAM
Military Region: 4
Mission Province: QUANG BINH
(formerly):
Mission District: LE THUY
Mission Date: 23 Aug 1967 0233L
Mission Category: 3
Local Analysis: Populated area.

===== JTF-FA ACTIVITY SUMMARY =====

Folders Passed: May 92
Investigations: Jun 92
Surveys: Jun 92
Additional Information Obtained: Jun 92
Vessey Case: NO
Case type: CRASH SITE
Survivability: (4) Probably in the aircraft at the time of the crash

===== VEHICLE DATA =====

Vehicle Type:	F4C	Serial:	7517
Crash Type:	Aircraft accident	Engine Type:	J79
Call Sign:	SAPPHIRE 02	1 Serial:	
Year:	66	2 Serial:	

===== SPECIAL CHARACTER KEY =====

= Item has been researched but data cannot be obtained.
\$ = Item is not applicable to this case.
@ or Blank = Data for item is unknown or not available.

CASE: 0806

=== CIRCUMSTANCES OF LOSS ===

19 January 1976

ON 23 AUGUST 1967 1LT FRANCIS B. MIDNIGHT, AIRCRAFT COMMANDER, AND 1LT ALBERT M. SILVA, CO-PILOT, WERE FLYING AN F4C AIRCRAFT, (#66-7517), AS NUMBER TWO IN A FLIGHT OF TWO ON AN ARMED RECONNAISSANCE MISSION OVER NORTH VIETNAM. IN THE TARGET AREA LT MIDNIGHT CALLED THAT HE WAS ROLLING IN TO ATTACK. SHORTLY AFTER, A LARGE FIRE BALL, SEVERAL SECONDARY EXPLOSIONS, AND FIRES WERE OBSERVED IN THE VICINITY OF GRID COORDINATES (GC) XE 712 139. IMMEDIATELY AFTER, A STRONG BEEPER SIGNAL AND VOICE CONTACT WAS MADE WITH 1LT SILVA.

SEARCH AND RESCUE (SAR) WAS INITIATED, BUT THE EFFORTS WERE TERMINATED AT 0423 HOURS BECAUSE OF NO SUCCESSFUL CONTACT AFTER 1LT SILVA WAS RECOVERED. LT SILVA REPORTED THAT BECAUSE OF HIS EJECTION ALTITUDE THE AIRCRAFT COMMANDER PROBABLY DID NOT HAVE TIME TO EJECT. (REF 1)

DURING THE EXISTENCE OF JCRC, THE HOSTILE THREAT IN THE AREA PRECLUDED ANY VISITS TO OR GROUND INSPECTIONS OF THE SITE INVOLVED IN THIS CASE. THIS INDIVIDUAL'S NAME AND IDENTIFYING DATA WERE TURNED OVER TO THE FOUR-PARTY JOINT MILITARY TEAM WITH A REQUEST FOR ANY INFORMATION AVAILABLE. NO RESPONSE WAS FORTHCOMING. 1LT MIDNIGHT IS CURRENTLY CARRIED IN THE PRESUMPTIVE STATUS OF DEAD, BODY NOT RECOVERED.

=== REFERENCES ===

19 January 1976

REFERENCE USED: <1> RPT , 8TH CSG, AF FORM 484 W/STATEMENTS, 26 AUG 67.
<2> 221041Z JULY 1992; CASE 0806. <3> CDR, JTF-FA/J2 020022Z NOV 93.

=== NEGOTIATION ACTIONS ===

28 February 1986

A NEGOTIATION FOLDER ON FRANCIS B. MIDNIGHT WAS PASSED DURING THE 27-28 FEB 86 JCRC/VNOSMIA TECHNICAL MEETING IN HANOI.

=== MAJOR COORDINATE CHANGE ===

26 January 1976

CHANGE INCIDENT UTM FROM XE718133 TO XE712139 BASED ON 8 TFW UBON THAI MSG 230200Z MAY 67.

=== JOINT INVESTIGATION, SURVEY OR EXCAVATION ===

9 September 1993

DURING THE 18TH JOINT FIELD ACTIVITY (19 JUNE - 18 JULY 1992), THE TEAM INTERVIEWED TWO WITNESSES WHO PROVIDED TESTIMONY CONSISTENT WITH THIS INCIDENT. A THIRD WITNESS PROVIDED TESTIMONY THAT HE HAD RECOVERED A HUMAN SKULL NEAR THE CRASH SITE AND BURIED IT IN THE GENERAL AREA OF THE CRASH SITE. THE TEAM SURVEYED THE CRASH SITE VICINITY COORDINATES XE71291296 AND FOUND PIECES OF AIRCRAFT WRECKAGE. THE TEAM EXCAVATED THE ALLEGED BURIAL SITE OF THE HUMAN SKULL WITH NEGATIVE RESULTS. (REF 2)

=== ARCHIVAL RESEARCH INFORMATION ===

10 November 1993

FIVE (5) PHOTOGRAPHS FROM THE MILITARY REGION 4 POLITICAL DIRECTORATE MUSEUM IN VINH CORRELATE TO REFNO 0806. PHOTOS ARE OF ONE (1) ITEM RECEIPT (ROLL 421/FRAMES 11, 12), ONE (1) HISTORICAL ITEM INVESTIGATION REPORT (ROLL 421/FRAMES 13, 14) AND ONE (1) SPOOL OF FILM (ROLL 421/FRAME 15). THESE PHOTOS CORRELATE TO REFNO 0806 BASED ON THE INCIDENT DATE, TYPE AIRCRAFT AND PROVINCE OF LOSS ON THE RECEIPT AND INVESTIGATION REPORT. (REF 3)

BIOGRAPHIC/SITE REPORT AS OF 16 FEBRUARY 1994

===== BIOGRAPHIC INFORMATION =====

REFNO: 0806-0-01 (ACCNO 0970)	Status: (N) DEAD BODY NOT RECOVERED	
Name: MIDNIGHT, FRANCIS BARNES	Date Status assigned: 23 May 1973	
Nationality AMERICAN	Race CAUCASIAN	Blood Chit DATA
Service AIR FORCE	Sex MALE	Blood type O +
Grade O2	Hair BLACK	Complexion FAIR
SSAN	Eyes BROWN	Weapon .38 CAL PISTOL
Serial No DATA	Height 73 in /1.85 mtrs	Weapon No K598949
Birth date 11 Jul 1939	Weight 163 lb / 73.8 kg	Duty pos ACFT CDR
Home State INDIANA	Religion CATHOLIC	PW Camp

===== SITE INFORMATION =====

INCIDENT LOCATION (0)

Site Type: CRASH SITE
UTM: 48QXE712139
Lat/Long: 171819N / 1063640E
Country: NORTH VIETNAM
Military Region: 4
Mission Province: QUANG BINH
(formerly):
Mission District: LE THUY
Mission Date: 23 Aug 1967 0233L
Mission Category: 3
Local Analysis: Populated area.

===== JTF-FA ACTIVITY SUMMARY =====

Folders Passed: May 92
Investigations: Jun 92, Jan 94
Surveys: Jun 92
Additional Information Obtained: Jun 92
Vessey Case: NO
Case type: CRASH SITE
Survivability: (4) Probably in the aircraft at the time of the crash

===== VEHICLE DATA =====

Vehicle Type: F4C	Serial: 7517
Crash Type: Aircraft accident	Engine Type: J79
Call Sign: SAPPHIRE 02	1 Serial:
Year: 66	2 Serial:

===== SPECIAL CHARACTER KEY =====

= Item has been researched but data cannot be obtained.
\$ = Item is not applicable to this case.
@ or Blank = Data for item is unknown or not available.

CASE: 0806

=== CIRCUMSTANCES OF LOSS ===

19 January 1976

ON 23 AUGUST 1967 1LT FRANCIS B. MIDNIGHT, AIRCRAFT COMMANDER, AND 1LT ALBERT M. SILVA, CO-PILOT, WERE FLYING AN F4C AIRCRAFT, (#66-7517), AS NUMBER TWO IN A FLIGHT OF TWO ON AN ARMED RECONNAISSANCE MISSION OVER NORTH VIETNAM. IN THE TARGET AREA LT MIDNIGHT CALLED THAT HE WAS ROLLING IN TO ATTACK, SHORTLY AFTER, A LARGE FIRE BALL, SEVERAL SECONDARY EXPLOSIONS, AND FIRES WERE OBSERVED IN THE VICINITY OF GRID COORDINATES (GC) XE 712 139. IMMEDIATELY AFTER, A STRONG BEEPER SIGNAL AND VOICE CONTACT WAS MADE WITH 1LT SILVA.

SEARCH AND RESCUE (SAR) WAS INITIATED, BUT THE EFFORTS WERE TERMINATED AT 0423 HOURS BECAUSE OF NO SUCCESSFUL CONTACT AFTER 1LT SILVA WAS RECOVERED. LT SILVA REPORTED THAT BECAUSE OF HIS EJECTION ALTITUDE THE AIRCRAFT COMMANDER PROBABLY DID NOT HAVE TIME TO EJECT. (REF 1)

DURING THE EXISTENCE OF JCRC, THE HOSTILE THREAT IN THE AREA PRECLUDED ANY VISITS TO OR GROUND INSPECTIONS OF THE SITE INVOLVED IN THIS CASE. THIS INDIVIDUAL'S NAME AND IDENTIFYING DATA WERE TURNED OVER TO THE FOUR-PARTY JOINT MILITARY TEAM WITH A REQUEST FOR ANY INFORMATION AVAILABLE. NO RESPONSE WAS FORTHCOMING. 1LT MIDNIGHT IS CURRENTLY CARRIED IN THE PRESUMPTIVE STATUS OF DEAD, BODY NOT RECOVERED.

=== REFERENCES ===

19 January 1976

REFERENCE USED: <1> RPT 8TH CSG, AF FORM 484 W/STATEMENTS, 26 AUG 67.
<2> 221041Z JULY 1992; CASE 0806. <3> CDR, JTF-FA/J2 020022Z NOV 93.
<4> CJTFFA DET ONE 010723Z FEB 94.

=== NEGOTIATION ACTIONS ===

28 February 1986

A NEGOTIATION FOLDER ON FRANCIS B. MIDNIGHT WAS PASSED DURING THE 27-28 FEB 86 JCRC/VNOSMIA TECHNICAL MEETING IN HANOI.

=== MAJOR COORDINATE CHANGE ===

26 January 1976

CHANGE INCIDENT UTM FROM XE718133 TO XE712139 BASED ON 8 TFW UBON THAI MSG 230200Z MAY 67.

CASE: 0806

=== JOINT INVESTIGATION, SURVEY OR EXCAVATION ===

9 September 1993

DURING THE 18TH JOINT FIELD ACTIVITY (19 JUNE - 18 JULY 1992), THE TEAM INTERVIEWED TWO WITNESSES WHO PROVIDED TESTIMONY CONSISTENT WITH THIS INCIDENT. A THIRD WITNESS PROVIDED TESTIMONY THAT HE HAD RECOVERED A HUMAN SKULL NEAR THE CRASH SITE AND BURIED IT IN THE GENERAL AREA OF THE CRASH SITE. THE TEAM SURVEYED THE CRASH SITE VICINITY COORDINATES XE71291296 AND FOUND PIECES OF AIRCRAFT WRECKAGE. THE TEAM EXCAVATED THE ALLEGED BURIAL SITE OF THE HUMAN SKULL WITH NEGATIVE RESULTS. (REF 2)

10 February 1994

ON 15 JAN 94, IE1 TRAVELED TO TRUONG XUAN VILLAGE, QUANG NINH DISTRICT, QUANG BINH PROVINCE TO INVESTIGATE CASE 0806. NO NEW WITNESSES WERE FOUND REGARDING THIS CASE, THEREFORE, THE TEAM RE-INTERVIEWED THE FOUR PREVIOUS WITNESSES. NONE OF THE WITNESSES HAD ANYTHING TO ADD TO HIS PREVIOUS INFORMATION. NO HUMAN REMAINS, PERSONAL EFFECTS OR MATERIAL EVIDENCE WAS OBTAINED BY THE TEAM DURING ITS INVESTIGATION OF THIS CASE. (REF 4)

=== ARCHIVAL RESEARCH INFORMATION ===

10 November 1993

FIVE (5) PHOTOGRAPHS FROM THE MILITARY REGION 4 POLITICAL DIRECTORATE MUSEUM IN VINH CORRELATE TO REFNO 0806. PHOTOS ARE OF ONE (1) ITEM RECEIPT (ROLL 421/FRAMES 11, 12), ONE (1) HISTORICAL ITEM INVESTIGATION REPORT (ROLL 421/FRAMES 13, 14) AND ONE (1) SPOOL OF FILM (ROLL 421/FRAME 15). THESE PHOTOS CORRELATE TO REFNO 0806 BASED ON THE INCIDENT DATE, TYPE AIRCRAFT AND PROVINCE OF LOSS ON THE RECEIPT AND INVESTIGATION REPORT. (REF 3)



JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING

BOX 64044

CAMP H. M. SMITH, HAWAII 96861-4044

29 NOV 1993

CASE 0806-0-01

NARRATIVE

ON 23 AUGUST 1967, FIRST LIEUTENANT FRANCIS B. MIDNIGHT AND FIRST LIEUTENANT ALBERT M. SILVA WERE THE CREW ABOARD AN F-4C FIGHTER, IN A FLIGHT OF TWO AIRCRAFT, ON A NIGHT ARMED RECONNAISSANCE MISSION. THE AIRCRAFT, SERIAL NUMBER 66-7517, CRASHED DURING AN ORDNANCE DELIVERY RUN IN THE VICINITY OF GRID COORDINATES XE712139, APPROXIMATELY 18 KILOMETERS SOUTH OF DONG HOI, QUANG BINH PROVINCE. LIEUTENANT SILVA PARACHUTED FROM THE AIRCRAFT AND WAS RESCUED. LIEUTENANT SILVA SAID THAT HE PARACHUTED FROM THE AIRCRAFT AT A VERY LOW ALTITUDE AND BELIEVES THAT LIEUTENANT MIDNIGHT PROBABLY DID NOT HAVE TIME TO GET OUT OF THE AIRCRAFT BEFORE IT CRASHED. SEARCH AND RESCUE FORCES COULD NOT ESTABLISH VISUAL OR ELECTRONIC CONTACT WITH LIEUTENANT MIDNIGHT.

IN JANUARY 1992, THE VIETNAMESE GOVERNMENT RELEASED A DOCUMENT TITLED "MILITARY REGION IV AIR DEFENSE OPERATIONS JOURNAL FROM 1964-1973 - REFERENCE MATERIAL." ENTRY 872 LISTED THE SHOOT DOWN OF AN F-4C ON 23 AUGUST 1967 AT 0215 HOURS IN THE LONG DAI AREA BY COMPANY 10, BATTALION 2 AND INDICATED ONE CREWMAN DIED AND ONE CREWMAN RESCUED. THIS INFORMATION POSSIBLY CORRELATES TO THIS INCIDENT.

ON 24 JUNE 1992, A JOINT TEAM VISITED TRUONG XUAN VILLAGE (XE727141), QUANG NINH DISTRICT, QUANG BINH PROVINCE TO INVESTIGATE THIS CASE. THE TEAM INTERVIEWED FOUR WITNESSES.

PASSED TO OFFICIALS OF THE
VIETNAMESE GOVERNMENT DURING THE
6 DEC 93 TECHNICAL MEETING

36

CASE 0806-0-01

TWO WITNESSES, THAN XUAN LAP AND THAN HUU VUONG, PROVIDED INFORMATION CONCERNING THE CRASH OF A TWO-SEATER JET AIRCRAFT DURING THE EVENING OR EARLY MORNING HOURS OF AN UNRECALLED DATE IN MID-1967 OR 1968. THE WITNESSES REPORTED ONE CREW MEMBER EJECTED FROM THE AIRCRAFT AND WAS LATER RESCUED. THE SECOND CREW MEMBER PERISHED IN THE CRASH. HIS BODY WAS FOUND NEAR RAU TRU HAMLET (XE712129). THREE DAYS AFTER THE INCIDENT, THE BODY WAS COVERED WITH DIRT AND ROCKS WHERE IT LAY.

THE THIRD WITNESS, LE VAN THONG, CLAIMED TO HAVE FOUND A HUMAN SKULL IN 1983 IN A FORESTED AREA DOWNHILL FROM THE CRASH SITE. HE ALLEGEDLY BURIED THE SKULL NEAR A LARGE TREE STUMP.

THE FOURTH WITNESS, NGUYEN VAN DONG, CLAIMED TO HAVE SCAVENGED WRECKAGE FROM THE CRASH SITE. MR. DONG SAID HE DID NOT OBSERVE ANY REMAINS, IDENTIFICATION MEDIA OR OTHER PERSONAL EFFECTS AT THE SITE.

ON 25 JUNE 1992, THE TEAM VISITED THE CRASH SITE (XE713130) AND FOUND SMALL PIECES OF WRECKAGE. THE TEAM ALSO EXCAVATED THE ALLEGED BURIAL SITE OF THE HUMAN SKULL WITH NEGATIVE RESULTS. LATER THAT DAY, THE TEAM EXAMINED WRECKAGE ALLEGEDLY RECOVERED FROM THE CRASH SITE. PRELIMINARY ANALYSIS OF THE WRECKAGE SUGGEST AN ASSOCIATION WITH THIS INCIDENT.

A U.S. ARCHIVAL RESEARCH TEAM WORKING AT THE MILITARY REGION IV MUSEUM IN VINH FROM 9 JUNE TO 12 JULY 1993 DISCOVERED TWO ITEMS WHICH CORRELATE TO THIS CASE.

37

CASE 0806-0-01

THE FIRST ITEM WAS A RECEIPT FOR FILM FROM AN AMERICAN AIRCRAFT. VIETNAMESE ANNOTATIONS INDICATED THE FILM CAME FROM AN F-4C SHOT DOWN IN LONG DAI, QUANG BINH ON 23-8-1967. THE SECOND ITEM WAS PAGE ONE OF A HISTORICAL INVESTIGATION REPORT WHICH READ, "ITEM: FILM FROM AN AIRCRAFT; MATERIAL: PLASTIC; DATE OF INVESTIGATION: 10-12-1969; ITEM HISTORY: AIRCRAFT FILM FROM AN F-4C DOWNED BY D5 E282 ((BATTALION 5, REGIMENT 282)) AT LONG DAI, QUANG BINH ON 23-8-1967."

PERTINENT DATA ARE AS FOLLOWS:

NAME: MIDNIGHT, FRANCIS BARNES
RANK: FIRST LIEUTENANT, U.S. AIR FORCE
DATE OF BIRTH: 11 JULY 1939
RACE: CAUCASIAN
HEIGHT: 1.85 METERS
WEIGHT: 73.8 KILOGRAMS
HAIR: BLACK
EYES: BROWN



JOINT TASK FORCE - FULL ACCOUNTING
BOX 64044
CAMP H. M. SMITH, HAWAII 96861-4044

Vụ số 0806-0-01

Tờ Tường Thuật

Vào ngày 23 tháng 8 năm 1967, Trung úy FRANCIS B. MIDNIGHT và Trung úy ALBERT M. SILVA là phi hành viên trên một máy bay F-4C trong một biên đội gồm có hai máy bay, có nhiệm vụ trinh sát võ trang ban đêm. Chiếc máy bay, mang số hiệu 66-7517, bị rơi trong khi ném bom trong khu vực của tọa độ XE712139, cách Đồng Hới khoảng chừng 18 cây số về phía nam, tỉnh Quảng Bình. Trung úy SILVA nhảy dù ra ngoài máy bay và được giải cứu. Trung úy SILVA nói là ông ấy nhảy dù ra ngoài máy bay ở độ cao rất thấp và tin là Trung úy MIDNIGHT không có thì giờ để ra ngoài máy bay trước khi bị rơi. Lực lượng tìm kiếm và giải cứu không thể nhìn thấy hoặc liên lạc điện tử với Trung úy MIDNIGHT được.

Vào tháng 1 năm 1992, chính phủ Việt Nam giao một tài liệu mang đầu đề, "Nhật Ký Tác Chiến Phòng Không Của Quân Khu IV từ 1964 - 1973 -- Tài Liệu Tham Khảo" cho chính phủ Mỹ. Danh mục số 872 kê khai thông tin về vụ bắn rơi một chiếc F-4C ở khu vực Long Dai do đại đội 10, tiểu đoàn 2 vào ngày 23 tháng 8 năm 1967 vào lúc 02g15, và cho biết rằng một phi hành viên đã chết và phi hành viên khác được giải cứu. Thông tin này có thể tương quan đến vụ này.

Vào ngày 24 tháng 6 năm 1992, một đội hỗn hợp đến xã Trường Xuân, (tọa độ XE727141), huyện Quảng Ninh, tỉnh Quảng Bình để điều tra vụ này. Đội đã phỏng vấn bốn nhân chứng.

Hai nhân chứng, Thân Xuân Lập và Thân Hữu Vương, cho biết thông tin

Vụ số 0806-0-01

về vụ rơi của một máy bay phản lực hai ghế trong lúc ban đêm hoặc sáng sớm vào một ngày tháng không nhớ rõ, mùa hè 1967 hoặc 1968. Những nhân chứng khai báo rằng một phi hành viên đã nhảy dù ra khỏi máy bay và sau đó được giải cứu. Phi hành viên thứ hai đã chết khi máy bay rơi. Thi hài của ông ấy được tìm thấy ở gần ấp Rau Tru (tọa độ XE712129). Ba ngày sau vụ xảy ra, người ta đắp đất và đá trên thi hài ngay tại chỗ.

Nhân chứng thứ ba, Lê Văn Thông, báo cáo rằng ông ấy đã tìm ra một xương sọ con người trong một khu rừng ngay xuống dốc từ nơi máy bay rơi, vào năm 1983. Ông ấy nói rằng ông đã chôn cất xương sọ ở gần một rễ cây to.

Nhân chứng thứ tư, Nguyễn Văn Đông, báo cáo rằng ông ấy đã tháo nhôm ở nơi máy bay rơi. Ông ấy nói rằng ông đã không tìm ra hài cốt, giấy tờ chứng minh hoặc vật dụng cá nhân gì ở tại hiện trường.

Vào ngày 25 tháng 6 năm 1992, đội đến thăm nơi máy bay rơi (tại tọa độ XE713130) và tìm ra những mảnh nhỏ xác máy bay. Đội cũng đã khai quật chỗ được cho là nơi chôn xương sọ, song không đạt kết quả gì. Cùng ngày sau đó, đội xem xét mảnh xác máy bay được cho là lấy từ nơi máy bay rơi. Sự phân tích sơ bộ của xác máy bay này cho biết là có thể tương quan đến vụ này.

Một đội sưu tầm lưu trữ Mỹ, trong thời gian làm việc ở Viện Bảo Tàng Quân Khu IV ở Vinh từ ngày 9 tháng 6 đến ngày 12 tháng 7 năm 1993, đã phát hiện ra hai hiện vật tương quan đến vụ này.

Hiện vật thứ nhất là một giấy biên nhận ghi mục là phim lấy từ một máy bay Mỹ. Ghi chú tiếng Việt cho biết rằng phim này đã được lấy từ một

Vụ số 0806-0-01

máy bay F-4C bị bắn rơi ở Long Dai, tỉnh Quảng Bình vào ngày 23 tháng 8 năm 1967. Hiện vật thứ hai là trang 1 của một bản báo cáo điều tra lược sử có nội dung như sau: "Tiết mục: phim lấy từ một máy bay; Chất liệu: đồ nhựa; Ngày tháng được điều tra: ngày 10 tháng 12 năm 1969; Lược sử hiện vật: phim máy bay lấy từ một chiếc F-4C do D5, E282 bắn rơi ở Long Dai, tỉnh Quảng Bình vào ngày 23 tháng 8 năm 1967."

Những chi tiết liên quan như sau:

Họ và tên: MIDNIGHT, FRANCIS BARNES

Cấp bậc: Trung úy, Không Quân Mỹ

Ngày sinh: Ngày 11 tháng 7 năm 1939

Chủng tộc: Da trắng

Chiều cao: 1 mét 85

Cân nặng: 73 ký 8

Màu tóc: Đen

Màu mắt: Nâu